

MEZINÁRODNÍ SEMINÁŘ



XXV. Dopravně - inženýrské dny
Mikulov 21. - 22. května 2025

„UPLATNĚNÍ MODERNÍCH TECHNOLOGIÍ A UMĚLÉ INTELIGENCE V DOPRAVĚ“

SEMINÁŘ SE KONÁ POD ZÁŠTITOU :

Ing. Petra Mondscheina, Ph.D.
předsedy České silniční společnosti

Ing. Lud'ka Borového
generálního ředitele společnosti
Brněnské komunikace a.s.

Ing. Jána Šedivého, CSc.
predsedy Slovenskej cestnej spoločnosti

Ing. Miloše Havránka
generálního ředitele Dopravního podniku města Brna, a.s.

Blok I. – Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.

Jak AI pomáhá při řízení dopravy

Jiří Vojta, Yunex, s.r.o. 014

Využití moderních technologií při aktuálním celostátním sčítání dopravy

Ing. Jan Martolos, Ph.D., EDIP s.r.o. 024

Nové možnosti použití AI a video analytických SW pro dopravní telematiku

Ing. Erik Feldman, VDT Technology a.s. 032

Nové technologie a způsoby řízení na SSZ v Praze

Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D., ČVUT v Praze, Fakulta stavební, TSK Praha 039

Zhodnocení vývoje modulárního systému kvantitativní a kvalitativní validity dopravních modelů s využitím umělé inteligence

Ing. Daniel Beran, Ing. František Kolovský, Ph.D., Ing. Tomáš Andrš, RoadTwin s.r.o.
Ing. Karel Jedlička, Ph.D., Katedra geomatiky FAV ZČU 050

Dopad otevření brněnského velkého městského okruhu na veřejnou dopravu

Ing. Martin Všetečka, Ph.D., Ing. Dmitrii Grishchuk, Kancelář architekta města Brna 060

Technická řešení kyvadlového řízení provozu v uzavírkách

Ing. Jan Martolos, Ph.D., EDIP s.r.o. 070

Blok II. – Ing. Josef Veselý

Řízení provozu v tramvajových tunelech a jeho vazby na CTD

Felix Fried, DPmB a.s. 092

Řízení provozu tramvajové vozovny Brno – Pisárky pomocí moderních technologií

Jaroslav Homola, DPmB a.s. 096

Data o mobilitě obyvatelstva a dopravě – klíč k efektivnímu plánování dopravy a služeb

Ing. Róbert Urbánek, INTENS Corporation s.r.o. 102

Efektivní modernizace veřejné a hromadné dopravy - financování dopravy v České republice v roce 2025 a budoucím období

Ing. Miloš Havránek, 1. místopředseda Sdružení dopravních podniků ČR 105

Blok III. – Prof. Ing. Bystrík Bezák, Ph.D.

Preference vozů MHD a IZS pomocí V2X technologie

Ing. Ivo Herman, CSc. 110

Zber a poskytovanie informácií o multimodálnom cestovaní prostredníctvom národného prístupového bodu

Mgr. Michal Hladký Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie a plánovania;
odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry a územného plánovania, Bratislava 119

Základné výstupy projektu REMOT – Výskum mobility a emisných atribútov dopravného procesu (APVV-21-0416)

doc. Ing. Marek Drličiak, PhD., Ing. Michal Cingel, PhD., doc. Ing. Dušan Jandačka, PhD., prof.
Ing. Ján Čelko, CSc Žilinská univerzita, Stavebná fakulta, Katedra cestného a
environmentálneho inžinierstva, Žilina

125

Integrované riešenia pre udržateľnú mestskú mobilitu

Ing. Milan Veterník, PhD. IoMobility Solutions s.r.o., Martin, Slovensko

130

Digitálne dvojča v programe bezemisných Tatier

Ing. Igor Šenkarčín, Ing. Ján Michlík driving.digital, Bratislava

141

Preferencia a riadenie verejnej dopravy v Bratislave s využitím Tetra radiového systému

Michal Ďuriš, Martin Lobotka, Technopol International, a.s.

148

Inteligentné parkovacie riešenia – budúcnosť efektívneho riadenia dopravy

Tibor Ferenczi, FLOWBIR, Sales Executive for Iceland, Slovakia, Czech Republic, Croatia and
Hungary, Komárno

153

Štyridsať rokov automatizovaného systému riadenia cestnej mestskej dopravy v Bratislave

Ing. Ivan Lechner, súdny znalec, Bratislava

163